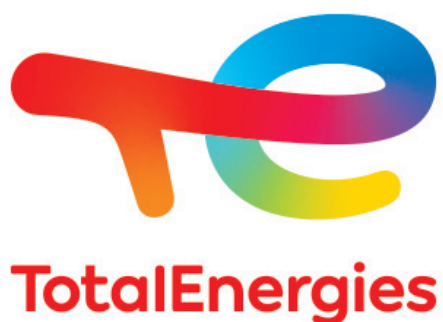


RUBIA
LUBRICANTES

Catálogo de Lubricantes para Transporte



200+
APROBACIONES
— POR LOS —
FABRICANTES DE
VEHÍCULOS PESADOS*

Rubia Óptima

Con tecnología Inno-Boost

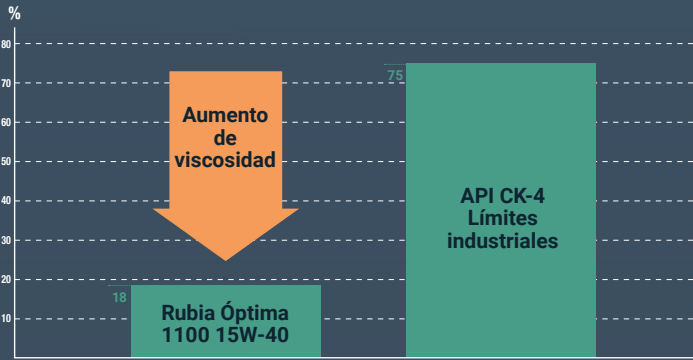


Los productos **Rubia Óptima** ofrecen una limpieza superior en los motores, lo que nos brinda una protección mayor en los sistemas post tratamiento de gases, extendiendo los intervalos de cambio.

Rubia Óptima es formulado con Tecnología Inno-Boost, incorpora la correcta combinación de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del aceite de motor permanece estable y conserva sus propiedades por mas tiempo.

Mejora contra el aumento de viscosidad del aceite en comparación con los límites industriales API CK-4*

*Prueba en Volvo T13 (KV 40 aumento de viscosidad 300-360h).



Rubia Tir

Con tecnología Pro-Efficient

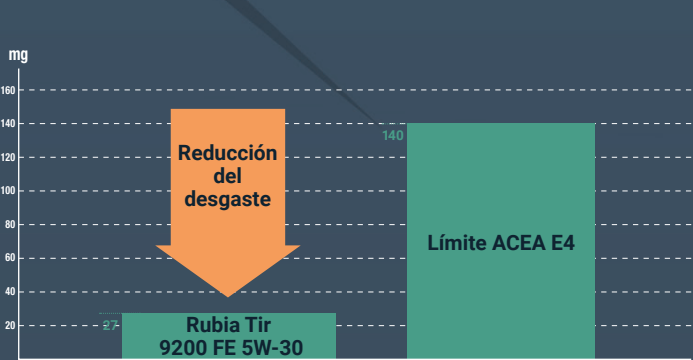


Los productos **Rubia Tir** con su formulación Pro-Efficient forman una fuerte capa protectora en las superficies metálicas, evitando el contacto directo entre las partes móviles del motor, minimizando así el desgaste mecánico.

La tecnología Pro-Efficient, gracias a su correcta combinación de moléculas anti desgaste, extra resistentes y modificadoras de viscosidad, ayuda a mantener intacta la película de aceite incluso en condiciones extremas; dándole mayor vida al motor.

Menos de desgaste mecánico en comparación con los límites industriales de ACEA E4.*

*Prueba en OM 646LA (Cam Wear Outlet).



Rubia Fleet

Con tecnología Clean-Shield



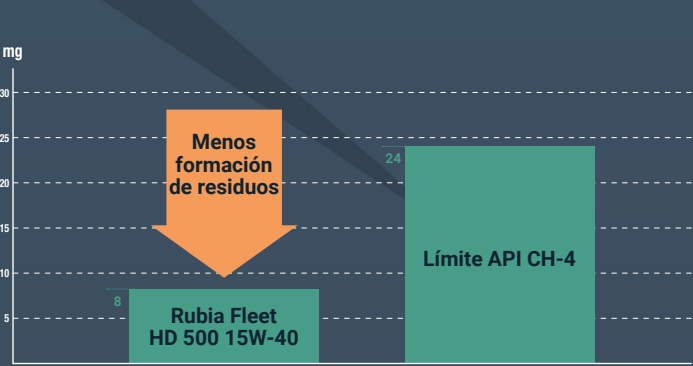
Gracias a su tecnología Clean-Shield, los productos **Rubia Fleet** mantienen los motores mas limpios, incluso en presencia de combustibles con alto contenido de azufre, lo que garantiza la protección del motor contra el desgaste mecánico y que este funcione con mayor suavidad durante mas tiempo.

Rubia Fleet, utiliza altos niveles de moléculas detergentes activas, lo que le permitirá neutralizar especies acidas y proteger el motor contra la corrosión.

La tecnología Clean-Shield esta especialmente diseñada para mantener limpias las piezas del motor y garantizar la protección contra la corrosión y el desgaste; haciendo que sus motores funcionen con suavidad por mas tiempo.

Menos formación de residuos en comparación con los límites industriales de API CH-4.*

*Prueba en Cat 1K (relleno de ranura superior).



Rubia Fuel Economy

¿Por qué elegirías el aceite Rubia Tir Fuel Economy?

Más de 20 años de experiencia en ahorro de combustible. TotalEnergies ha desarrollado productos de ahorro de combustible de 1990 a la fecha. En la actualidad, una tercera parte de los aceites de motor de TotalEnergies vendidos mundialmente están formulados con tecnología Fuel Economy.

Asociaciones Fuel Economy con OEMs
Rubia Tir Fuel Economy esta desarrollada en estrecha colaboración con los principales fabricantes de equipos originales. Por lo tanto, la gama está totalmente aprobada para lograr los objetivos de Fuel Economy de los OEMs.

Lubricantes Fuel Economy para cada aplicación
Nuestra amplia gama de soluciones Fuel Economy se adapta a todas las aplicaciones, incluyendo motores, cajas de cambios y ejes.

Probado en carreteras y certificado para ahorrar combustible
Los lubricantes TotalEnergies Fuel Economy se prueban en flotas que operan en condiciones reales y están certificados por organizaciones de pruebas independientes como TÜV Rheinland, UTAC y Millbrook.

Gama Rubia Fuel Economy

Nombre del producto	Tecnología Base Aceite	Ahorro de Combustible	Baja SAPS	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM	OEM cumple con los requisitos de
Rubia Tir 9900 FE 10W-40 y 15W-40 También es adecuado para motores*	TOTALMENTE SINTÉTICO	✓	✓	ACEA E4, E6, E7, E9 API CJ-4/CI-4/CH-4	Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3677, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4, Scania LDF-4	Cummins CES 20081, DAF Iveco TLS E6, Ford WSS-M2C213-A1, MAN M 3477/ M 3271-1

Gama Rubia Óptima

- Especificaciones API CK-4:
- La especificación API más reciente que supera la API CJ-4.
 - Puede usarse como reemplazo de su aceite de motor actual.
 - Una alternativa de actualización para la gama RUBIA TIR 7900.

Nombre del producto	Tecnología Base Aceite	Ahorro de Combustible	Baja SAPS	Especificaciones	Aprobaciones OEM	OEM cumple con los requisitos de
Rubia Óptima 1100 15W-40 También es adecuado para motores**	MINERAL		✓	ACEA E9/ E7 API CK-4/CJ- 4/ CI-4+/CI- 4/ CH-4/SN	Cummins CES 20086, DDC DFS 93K222, Mack EO-S 4.5, MB-Approval 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, FORD WSS-M2C171-F1	DAF, Iveco

Gama Rubia Tir Low Saps

Nombre del producto	Tecnología Base Aceite	Bajo SAPS	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM	OEM Cumple con los requisitos de
Rubia Tir 9900 10W-40 (También apto para Motores GNC / GNL)	100% SINTÉTICO	✓	ACEA E6/E4/E9/ E7 API CJ-4/CI-4/ CH-4	Cummins CES 20081, Detroit Diesel Power Guard 93K218, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3477/ M3271-1, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4	DAF, IVECO TLS E9, MAN M 3575

Gama Rubia Tir Estándar

Nombre del Producto	Tecnología Base Aceite	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM	OEM Cumple con los requisitos de
Rubia Tir 8600 10W-40	TECNOLOGÍA SINTÉTICA	ACEA E4/E7 API CF	Mack EO-N, MAN M 3277, MB- Approval 228.5, Renault Trucks RXD/RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3, VOITH Class A	DAF, IVECO
Rubia Tir 7800 15W-40	MINERAL	API CI-4 plus/CI-4/CH-4/SL	Mack EO-N, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3	Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-2, Detroit Diesel Power Guard 93K214, Tata, Ashok Leyland, Eicher, MAN M 3275
Rubia Tir 7400 15W-40	MINERAL	ACEA E7 API CI-4/CH-4/SL	Cummins CES 20078, Mack EO-N, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2	MAN M 3275, Caterpillar ECF-1a, DAF, Isuzu, IVECO T2E7, Scania

Gama Rubia Alto Kilometraje

Nombre del producto	Tecnología Base Aceite	Especificaciones Internacionales	OEM Cumple con los requisitos de
Rubia Alto Kilometraje 25W-60	MINERAL	API CH-4/SJ	Cummins, Caterpillar, Perkins, Detroit Diesel, etc.

Gama Rubia Fleet

Nombre del producto	Tecnología Base Aceite	Especificaciones Internacionales	OEM Cumple con los requisitos de
Rubia Fleet HD 500 15W-40 / 20W-50	MINERAL	API CH-4/SJ ACEA E5	Mack EOM, MAN M 3275, MB- Approval 228.1, Renault Trucks RD/ RD-2, Volvo VDS-2
Rubia Fleet HD 200 15W-40 / 20W-50	MINERAL	API CF/SF ACEA E2	Está recomendado para todos los motores Diesel turbo-cargados y de aspiración natural de vehículos comerciales (Camiones, autobuses, vans, pick-ups, taxis) y para aplicaciones fuera de carretera (Trabajo público, agricultura, navegación, ferrocarril)
Rubia Fleet HD 200 SAE 40 / SAE 50	MINERAL	API CF.	Está recomendado para todos los motores Diesel turbo-cargados y de aspiración natural de vehículos comerciales (Camiones, autobuses, vans, pick-ups, taxis) y para aplicaciones fuera de carretera (Trabajo público, agricultura, navegación, ferrocarril)

Gama Rubia Works

Nombre del Producto	Tecnología Base Aceite	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM
Rubia Works 1100 15W-40	MINERAL	E7 (E5) API: CI-4 / CH-4 / CF / SL	MERCEDES-BENZ: MB-Approval 228.3, DEUTZ: DQC III-05, MAN: M 3275-1 MTU: Category 2, CUMMINS: CES 20078 / 20077 / 20076, VOLVO: VDS-3 RENAULT: RLD-2, MACK: EO-N, CATERPILLAR: ECF-2 / ECF-1a KOMATSU: KES 07-851-1
Rubia Works 4000	MINERAL	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/CI-4+/ CI-4/CH-4/SN	DEUTZ DQC III-10 LA, MTU, MB-Approval 228.31, VOLVO VDS-4.5, MACK EO-S 4.5, RENAULT VI RLD-3, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, MAN M3775, ISUZU Recommended Lubricant (2020), Cumple los requerimientos de: CATERPILLAR ECF-3/ECF-2, Especialmente recomendado para los motores de las maquinarias: KOMATSU, HITACHI, KOBELCO.

Gama Lubricantes para Transmisión

Nombre del Producto	Tecnología Base Aceite	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM
DYNATRANS ACX API SL, Viscosidad SAE 10W, 30W, 50W y 60W	MINERAL	Caterpillar TO-4 o Allison C-4, ZF TE ML 03C y Komatsu Clutch.	Caterpillar TO4 o Allison C4
TRANS AXLE 8 FE API GL-5, Viscosidad SAE 80W-140	MINERAL	SCANIA, ZF, VOLVO, IVECO y Renault TRACKS.	API MT-1 MIL-PRF-2105E / SAE J2360, SCANIA STO 1: 0, ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21 ^a .
TRANSTEC 4 80W90, SAE 90 Y SAE 140	MINERAL	API GL-4, MIL-L-L2 105C, Contiene aditivos sulfo-fosforados.	
TRANSTEC 5 GL -5 APLI GL-5 Viscosidad SAE 80W-90 y 85W-140	MINERAL	API GL-5, MIL-L-L2 105C C/D, Contiene aditivos sulfo-fosforados.	
FLUIDMATIC MV LV	MINERAL	Allison c-4/TES -295/TES-389) GM DEXRON IID/ IIIG/ IIIH. FORD MERCON/MERCON V, FORD model fitted with BTR automatic transmissions.	Aisin Warner AW-1, Allison (C-4 / TES-295 / TES-389), Audi (G 052 025-A2 / G 052 162-A1), BMW 7045E / LA2634 / LT 71141, Chrysler ATFs +3 / +4, Daihatsu Alumix ATF Multi, DSI H 6-speed Transmissions (ATF 3292), GM Dexron® IID / IIIG / IIIH, Ford Mercon® / Mercon® V, Ford model fitted with BTR automatic transmissions, Honda ATF-Z1, Hyundai / Kia / Mitsubishi SP-II / SP-III, Isuzu Besco ATF-II, ATF-III, JASO 1-A (M-315 – 2004), Mazda ATF-MIII, ATF-MV, Mercedes Benz MB 236.12 & 236.14, Mitsubishi Diamond (SP-II / SP-III), Nissan Matic-D / Matic-J / Matic-K, Subaru ATF, Suzuki ATF oil, Toyota T-III / T-IV, VW G 052 025-A2 / G 052 162-A1, ZF TE ML 11B.

Gama Anticongelate

Nombre del Producto	Tecnología	Especificaciones Internacionales	Aprobaciones OEM
Cooolf Orgánico -37°C	LONG LIFE	AFNOR NFR 15-601, ASTM D 3306, ASTM D4656, ASTM D4985 y BS 6580.	AUDI y DAJMLER: MB- Aprobación 325.3 (antigel) y MB- Aprobación 326.3 (50% dilución). DEUTZ ; DEUTZ / MWM ; VW G12+ ; FORD; MAN 324 Typ SNF; SKOOA; SEAT y VW TL 7740. JAGUAR; LEYLAND TRUCKS; OPEL-GM 6277M; RENAUL T VI; SAAB y SCANIA.

Anac Transport

Una herramienta de mantenimiento preventivo y un sistema de gestión de flotas que prolonga la vida útil de sus equipos; reduce el costo total de propiedad (TCO); y optimiza la confiabilidad y el rendimiento.



Reduce el tiempo de inactividad de su flota.
Prevención de posibles averías mecánicas.



Optimiza el mantenimiento.
Control de su presupuesto de mantenimiento.



Aumenta la vida útil de su vehículo.
Disminuye el riesgo de desgaste excesivo del componente mecánico.



Reduce el costo total de propiedad (TCO).
Optimiza la amortización de su parque vehicular.

Diferencial

- DESgaste
- CONDICIÓN Viscosidad
- CONTAMINACIÓN Polvo, Agua

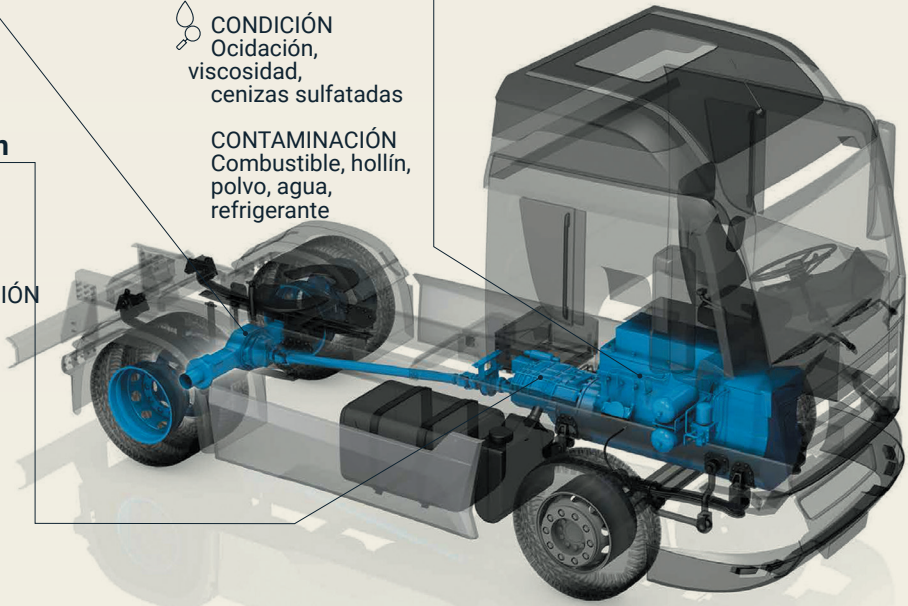
Motor

- DESgaste Wear rate
- CONDICIÓN Oxidación, viscosidad, cenizas sulfatadas
- CONTAMINACIÓN Combustible, hollín, polvo, agua, refrigerante

Transmisión

- DESgaste
- CONDICIÓN Viscosidad
- CONTAMINACIÓN Polvo, Agua

- Medición del desgaste mecánico
- Monitoreo del estado del lubricante
- Medición de posibles contaminaciones



Grasas

MULTIS 2

Grasa de litio multiuso, extrema presión y antifricción, para servicio moderado y semisevero en rodamientos y uso general.

Presentaciones: 16 Kg y 180 Kg.

MULTIS EP 2

Grasa multifuncional litio / calcio con propiedades extrema presión. Es una grasa multifuncional especialmente formulada para la lubricación de rodamientos de agujas, de rodillos, de cojinetes lisos, de rodamientos de ruedas, de juntas estándar, de chasis y de equipamientos, sometidos a choques y vibraciones en aplicaciones de transporte, agricultura y equipos todo terreno, trabajando en cualquier ambiente: agua, polvo y/o condiciones secas.

Presentaciones: 417 G, 4 Kg, 16 Kg y 180 Kg.





TotalEnergies